

Riksintressen inom Ubmeje tjeälddie

Områdesbeskrivningar av varje område av riksintresse inom Ubmeje tjeälddie. Områdena finns utritade i karta i Rennäringens tittskåp Ren2000. Dessa områdesbeskrivningar kan också läsas direkt i kartan genom att man använder "pilverktyget" i tittskåpet. För mer information, se dokumentet Riksintressen i samebyarna (allmän beskrivning). Den finns som pdf under www.ren2000.se, fliken Samebyar.

Områdesbeskrivningar för Ubmeje tjeälddie

Redovisningen av kärnområden (k) och strategiska platser (s) sker med hjälp av raster på karta som bilagts denna redovisning. Områden och platser har numrerats från väster till öster. Nedan beskrivs och motiveras respektive område som tagits ut som riksintresse.

1. Artfjället (k, s)

Betesland under försommar, sommar, sensommar och höst. Artfjällgruppens kärnområde under sommarhalvåret. Intensivt kalvningsområde under våren samt kalvmärkningsland under sommaren. Vid Strimasund finns Ubmeje tjeälddies anläggning för kalvmärkning under sommaren samt skiljning och slakt under hösten. Viktigt bete i fjällbjörskogen. Svår passage vid Miesaken på grund av terrängförhållanden. Strimasund i den norra delen är en svår passage på grund reglerad älv. Söder är Tängvattendalen en svår passage på grund av terrängförhållanden

2. Jofjället och Tjålmereduobme (k)

Kalvningsland. Betesland under försommar, sommar, sensommar, höst och förvinter. Höstskiljnings- och slaktplats vid Ström som används under förvintern. Området är känsligt för störningar med risk för att renar tar sig över till otillåtet norskt område. Viktigt bete i fjällbjörskogen.

3. Från Syterskalet i Norr ner till Krokfors söder om Hemavan. (s)

Svåra passager på grund av terrängförhållanden, kungsleden, leder och utbyggnad, ex. liftar. På grund av terräng är det den enda passagen mellan Dalåive och Stabre. Vid flyttning mellan Artfjället och Norra Storfjället är Klippen en svår passage grund av regleringar.

4. Brandsfjällen, Rukkenjuone, Daloive, Norra Storfjället och Stabre (k, s)

Betesland under försommar, sommar, sensommar och höst. Storfjällsgruppens kärnområde under sommarhalvåret. Intensivt kalvningsområde under våren samt kalvmärkningsland under sommaren i olika anläggning. Viktigt bete i fjällbjörkskogen. Flera branta terrängavsnitt utgör svåra passager. Gränshage mot Rans sameby utgör svår passage som påverkas av ökad bebyggelse. Vid Umasjön finns en svår passage vid flytt längs myren på grund av bebyggelse och E12.

5. Södra delen av Stor- Laisan. (s)

Svår passage vid Laisholmen på grund av E12.

6. Gäutavardo (s)

Naturligt samlingsställe och rastbete som används under våren och hösten. Svåra passager finns i norr mot Norra Storfjället på grund av ån, vägen och bebyggelse, i öster mot Jillesfjället över ån och vägen på grund av terräng, samt i sydost mot Ryfjället över bäcken på grund av terrängförhållanden. Viktigt bete i fjällbjörkskogen.

7. Väretsfjället och Jillisfjället (k, s)

Vår- och kalvningsland. Betesland under försommar, sommar, sensommar och höst. Viktigt bete i fjällbjörkskogen. Samlingsställe inför svår passage över Biellojukke.

8. Norra delen av Biellojaure. (s)

Svår passage på grund av gränsstängsel, bebyggelse och bäck.

9. Ryfjället (k, s)

Vår- och kalvningsland. Betesland under försommar, sommar, sensommar och höst. Vasksjödalen utgör ett viktigt betesområde på grund av bra betes- och snöförhållanden. Viktigt bete i fjällbjörkskogen. Svåra passager finns på fjället på grund av terrängförhållanden. Ytterligare svåra passager finns längs flyttled på grund av vattendrag och bebyggelse.

10. Väster om Överstjuktan (k)

Vår- och kalvningsland. Betesland under försommar, sommar, sensommar och höst.

11. Nedre Boksjön (s)

Två svåra passager på grund av vattendrag och väg.

12. Området kring Slussfors. (s)

Rastbete vid flyttning under våren och hösten. Svåra passager finns dessutom vid Magasjöns sydände, Slussfors, Gardsjöliden samt vid Stickerberget.

13. Danasjöanläggningen (k)

Samlingshage inför flytt österut under vår och höst.

14. Gardsjöbäcken. (s)

Flera svåra passager över vattendrag och E12 på grund av isförhållanden och svår terräng.

15. Norra sidan av Strömsundsviken (s, k)

Naturligt samlingsställe. Svår passage över E12 på grund av bebyggelse och öppet vatten.

16. Kyrkberget (s)

Svår passage vid Kyrkberget på grund av reglerat vatten och terrängförhållanden.

17. Arvträsket (s)

Arbetshage vid Lilla Arvträsket som används för höstskiljning. Två svåra passager över Närtabäcken och Arvträskbäcken på grund av Flakaträskvägen. Svår passage i Åbacken på grund av bebyggelse.

18. Söder om Storjuktan. (k, s)

Kärnområde. Naturligt samlingsställe under hösten. Svår passage vid Järtaberget på grund av terrängförhållande och reglerat vatten.

19. Lillblaiken och Storblaiken (k)

Naturligt samlingsställe under höst, och förvinter. Rastbete under flytt. Renskötselanslaggning som används för skiljning.

20. Norr om Storuman från Ersmark till Storumans tätort (k, s)

Naturligt samlingsställe under höst och förvinter. Arbetshagar vid Renbergssjön och Svärträsk. Vid Laisbäck finns en svår passage på grund av E12 och kanalmykning. Svår passage vid Svärträsk över väg 45 och järnvägen.

21. Kronobäck (s)

Vinterbete. Rastbete som används höst, förvinter och vinter. Svåra passager över järnväg och väg.

22. Mellan Storgubbträsket och Lankasjön. (k, s)

Vinterbete med beteshage. Rastbete på Sörberget är viktigt vid flytt över järnvägen under höst- och vårflytt.

23. Området mellan Villoholmen och Lumsen samt Rörmyrberget. (k, s)

Vinterbete. Naturligt samlingsställe. Beteshage och skiljningsanläggning. Svår passage över Juktån på grund av isförhållanden.

24. Öster om Gunnarn ner till Åskiljeby längs Juktån (s)

Vinterbete. Rastbete används under vinter och vår. Svår passage över Juktån på grund av isförhållanden och bebyggelse. Samlingsställe till skiljningshage vid Koavan.

25. Söder om Gunnarns flygplats. (s)

Svåra passager vid Gottjaxelet och Mejvansetlet på grund av flygfältet och den reglerade Umeälven.

26. Nordväst om Blåviken (s)

Vinterbete. Rastbete under höst- och vårflytt.

27. Området söder om Stora Orrträsket. (k)

Vinterbete. Naturligt samlingsställe på grund av bra bete.

28. Avanäs (s)

Vinterbete. Rastbete under främst vintern. Svår passage över Mittisundet på grund av reglerat vatten.

29. Rusele (s)

Rastbete under vinter och vår. Svåra passager över vägen på grund av bebyggelse och reglerat vatten vid Östra och Nya Rusele.

30. Området kring Lycksabäcken från Norrbyberg till Lycksele (k, s)

Beter från vinter till vår. Flera naturliga samlingsställen. Rastbete vid Mettjaur som används under vår- och höstflytt. Flera renskötsel­anläggningar. Stort sammanhängande område som tack vara begränsad bebyggelse ger renarna betesro.

31. Öster om Sidberg. (k)

Bete under förvinter. Bra bete gör området till ett naturlig samlingsställe.

32. Rusfors kraftstation. (s)

Svår passage över Umeälven. Nedströms kraftstationen gör öppet vatten att det är omöjligt att ta sig över. Bra ställe för passage över E12.

33. Umgransele (s)

Rastbete under förvinter, vinter och vår. Mindre snö längs ån gör området till ett bra betesområde. Svår passage förbi dammen vid Bålforsens kraftstation.

34. Området kring Lycksele tätort. (k, s)

Bete från höst till vårvinter. Vinterbetesområde för flera av samebyns grupper. Naturliga samlingsställen bl.a. på grund av bra bete. Rastbete vid Kråkliden används vår och vinter, bl.a. vid samling till arbetshagen i Arvliden. Rastbete på Mårka i samband med skiljning i arbetshagen i Nirak under vår och vinter. Ytterligare ett rastbete väster om tätorten. I området finns ett flertal svåra passager runt Lycksele över Umeälven, E12, järnvägen och väg 365.

35. Karonsbo (s)

Flera svåra passager över Umeälven och E12 på grund av rörligt friluftsliv och bebyggelse.

36. Sydväst om Övre Arvträsket. (k, s)

Betesområde under förvinter och vinter. Svår passage vid Bockträsket på grund av rörligt friluftsliv och terrängförhållanden.

37. Norr om Tuggensele. (k, s)

Vinterbetesområde för flera av samebyns grupper. En svår passage över E12 på grund av trafikintensitet och en över Umeälven på grund av terrängförhållanden och Tuggens kraftstation.

38. Söder om Ekorrträsket (s)

Rastbete vid flytt över Ekorrträsket förvinter till vår.

39. Gäddträsk (s)

Vinterbete och naturligt samlingsställe. Rastbete under förvinter och vår. Svår passage över vägen på grund av bebyggelse och bro.

40. Öster om Umeälven från Lillsele till Strandåker. (k, s)

Vinterbetesområde. Rastbete. Svår passage över Umeälven och E12 vid Lillsele på grund av branta strandkanter. Svår passage över E12 nordväst om Granö på grund av brant terräng ner mot vägen.

41. Väster och söder om Kussjön (k)

Förvinter till vinter. Vinterbetesområde för en av samebyns vintergrupper. Naturligt samlingsställe mot Umeälven och arbetshagen på Stryckmyran.

42. Mellan Ottonträsk och Bastunäs vid Umeälven. (k)

Vinterbetesområde för en av samebyns vinterbetesgrupper.

43. Skivsjö (s)

Rastbete under vinter och vår under flytt längs flyttleder söder om Umeälven.

44. Kulbäcksheden (s)

Naturligt samlingsställe under vintern.

45. Nordväst om Tvärålund. Umeälven från Ramsele och Högås ner mot Vännäs (k, s)

Betesområde under vinter och vårvinter för en av samebyns grupper. Flera naturliga samlingsställen efter Umeälven. Renskötselplanläggning vid Holmön. Nedströms Harrsele är Umeälven svår att passera på grund av terräng och isförhållanden. Svår passage norr om Storsjön över väg och järnväg. Svår passage över E12, järnvägen och Tvärån vid Stennäs.

46. Bastuträsk (s)

Rastbete under vinter och vår under flytt längs flyttleder söder om Umeälven.

47. Söder om Vännäs. (s)

Svår passage över järnvägen och bäcken vid Bojnäs. Risk för att renar vänder tillbaka mot järnvägen på grund av svår terräng. Svår passage över landsvägen vid Kvarnsvedjan.

48. Öster om Pengsjön. (k)

Betesområde under vinter och vårvinter. Naturligt samlingsställe.

49. Söder om Hössjö. (k)

Sammanhängande betesområde under vinter och vårvinter. Naturligt samlingsställe på grund av att det är ostört och ger renarna betesro.

50. Norr om Hörnefors. (k)

Betesområde under vinter och vårvinter. Naturligt samlingsställe. Arbetshage vid Häggnässjön.

51. Mellan E4 och Obbola. (k)

Betesområde under vinter och vårvinter.

Flyttleder (s)

De flyttleder som redovisas är huvudflyttleder och används kontinuerligt. De är därför av riksintresse för rennäringen i Ubmeje tjeälddie.