

Renbruksplan-konferens Vilhelmina 8-9.10.2019

Trafikverkets återkoppling

Vem ansvarar för att fram rennäringsanalyser, trafikverket eller samebyarna? (kopplat till Norrbotniabanan och E4)

När det gäller Norrbotniabanan och E4 har rennäringsanalyser inte beställts och kommer inte tas fram som en separat utredning inom arbetet med Norrbotniabanan. Istället arbetas rennäringsfrågor in i miljökonsekvensbeskrivning och passageplanerna för respektive sträcka. För att ytterligare utreda de kumulativa effekterna Norrbotniabanan har kan det behövas ytterligare information från samebyarna. Det har gjorts en konsekvensanalys för rennärningen längst Norrbotniabanan Umeå-Luleå, vilken kan hittas här: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Norrbotniabanan/Dokument/Underlagsrapporter-Norrbotniabanan/Rennaringen-i-projekt-Norrbotniabanan/>

Om ni har flera frågor kring detta så kan ni kontakta Jonas Jonsson (Miljöansvarig projekt Norrbotniabanan), jonas.b.jonsson@trafikverket.se

Varför kan man inte få finansiering för GPS på ren fastän den infon hjälper trafikverket?

Trafikverkets roll att finansiera åtgärder definieras av lag och förordning och andra regeringsbeslut.

Hur samarbetar region nord med region mitt kring rennäringsfrågor?

Längst gemensamma stråk och projekt samarbetar man kring planeringen av åtgärder. Region Nord delar med sig av den kunskap vi har om planering kring renskötseln med region Mitt, och vi har interna samarbetsgrupper för att öka samverkan kring dessa frågor. En regional handlingsplan för ren- och viltfrågor har inte tagits fram i region mitt.

I region mitt pågår nu en utredning om bristande möjlighet till säkra ren- och viltpassager, där man i samråd med samebyarna inom regionen samlar in underlag om deras behov. En utbildning för att öka kunskapen kring renbruk internt, likt den som ordnats i region nord, finns det stort behov för och kommer planeras in.

För mera frågor om region mitt kan man kontakta Gerd Åström (utredare), gerd.astrom@trafikverket.se

Vems ansvar är det att se till att det inte sker förändringar i omgivningen kring passager som negativt påverkar passagens syfte? Var i planprocessen bör man lyfta upp det?

Den första frågan finns det inget rakt svar på. Som jag nämnde är trafikverket remissinstans för bygglov och detaljplaner som kan påverka eller påverkas av statliga vägar och järnvägar, och genom det kan vi övervaka och lämna synpunkter om någonting skulle planeras nära passagen. Trafikverket har dock inte ett ansvar att som ensam myndighet övervaka frågan på ett större geografiskt område, utan det är ett delat ansvar där andra myndigheter, kommuner och aktörer bör ha ett samförstånd för vilka kumulativa effekter åtgärder nära passager kan ha. Att lyfta in det så tidigt i planprocessen som möjligt (ÅVS) gör att det tankesättet förankras i den kommande planläggningen och även i andra typer av åtgärder i området. Det kan såklart även vara bra om det förankras i kommunala planeringsdokument (ÖP/DP) och att samebyn som påverkas är med och bevakar att deras anspråk finns med i översiktsplaner.

Vad ska rennäringsen få kosta?

Trafikverkets arbete styrs av den nationella transportplanen, som ses över varje mandatperiod. I den nationella transportplanen finns bland annat uppgifter om hur mycket pengar vi har att använda, vad som ska göras och vilka geografiska områden det rör sig om. Det kan handla såväl om nya järnvägar eller vägar, drift och underhåll samt åtgärder för trafiksäkerhet eller miljö.

Det är regeringen som slutligen beslutar om innehållet i den nationella planen utifrån trafikverkets förslag. Från alla regioner skickas dessa förslag in bland annat i form av bristbeskrivningar, dvs. beskrivningar var vi har behov av åtgärder samt vilken typ av åtgärder det gäller.

Under senaste åren har vi satt igång utredningar längst med längre stråk i vår transportinfrastruktur för att få en helhetsbild av bristerna i stängsel och passager. Genom detta kan vi allt bättre redovisa det stora behov vi har av att öka åtgärder med passager och stängsel, och förhoppningsvis få mera pengar för det i framtiden.

Så sammanfattningsvis bestämmer riksdagen, utifrån de åtgärder trafikverkets anser behöver göras, hur mycket pengar vi får och till vad pengarna ska gå. Men genom att regionen utreder behov och identifierar brister, kan mera pengar i framtiden läggas på åtgärder som berör renbruket.

Mera information om den nationella planen och planprocessen hittar man här:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planer-och-beslutsunderlag/Nationell-planering/>

Information om specifika projekt/åtgärder

Jag fick kommentarer på brister i stängsel bl.a. vid Murjek och Svappavaara. Trafikverket har genomfört ett antal åtgärder längst järnvägen på bland annat dessa sträckor i linje med vår underhållsplan för stängsel, mer detaljerad information om vad som har gjorts på vilka sträckor kan hittas här: <https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/Lansvisa-nyheter/Norrbottnen/2018-11/trafikverket-genomfor-atgarder-pa-ren--och-viltstangsel-langs-jarnvagen/>

Informationen nu är för de åtgärder gjorda 2018, en uppdaterad version för 2019 kommer att komma.

Mer information om specifika projekt hittas på trafikverkets hemsida där all information om pågående och kommande utredningar, ÅVS:ar, planer och åtgärder finns samlade under respektive län; se trafikverket.se och fliken "Nära dig".

Alla pågående projekt på en karta kan man se här:

<https://www.trafikverket.se/karta/?MapCoord=1%2F692052.98%2F6919012.65%2F&Map=3&Layers=1%2b5%2b4%2b>

Hemsidan "För dig som jobbar inom rennäringsen" med information om projekt som är relevanta speciellt för rennäringsen samt kontaktuppgifter hittas här:

www.trafikverket.se/rennaring

Jag hoppas ni fick svar på era frågor och att jag inte missade något! Om ni undrar ytterligare över något så är det bara att skriva till mig.

Hälsar,

Ella Wahlbeck,
Bitr. Strategisk planerare i region nord
ella.wahlbeck@trafikverket.se